

Polisa nr 908210394968 / 908210394969

Wznowienie polis nr 908200128906 / 908200128907

**UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO
W RUCHU KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM**

10/85, 10/84

Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający	INTERTRANS Sp. z o.o. ul. Opławiec 186 85-469 Bydgoszcz REGON 093117103 NIP 9532443642
Okres ubezpieczenia	od 26.02.2016. do 25.02.2017
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, dokonującego przewozu przesyłek:
 - zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi wykonywania krajowego/ międzynarodowego transportu drogowego,
 - na podstawie:
 - listu przewozowego lub – jeśli nie wystawiono listu przewozowego – na podstawie innego dokumentu przewozowego, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres oraz inne wskazane w § 2 ust. 4 OWU OCOT (przewozy krajowe)
 - listu przewozowego CMR, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres (przewozy międzynarodowe)
- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami ustawy prawo przewozowe (przewozy krajowe)/ Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (zwanej dalej Konwencją CMR) (przewozy międzynarodowe) za:
 - szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,
 - szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – w tym wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek – do wysokości:
 - podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe (przewozy krajowe)
 - kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt 5 Konwencji CMR (przewozy międzynarodowe)

Podwykonawcy	Ubezpieczającemu udzielana jest ochrona w następujących sytuacjach: - ubezpieczający sam dokonuje przewozu jako przewoźnik umowny na podstawie zawartej przez niego umowy przewozu - ubezpieczający zleca wykonanie przewozu podwykonawcy w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu - ubezpieczający dokonuje fizycznie przewozu na podstawie zlecenia udzielonego przez innego przewoźnika działając jako podwykonawca
--------------	--

Rabunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą Nr 1
---------	---

Załadunek/ rozładunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki na środku transportu, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności w zawartej umowie o przewóz/ zleceniu przewozowym
-----------------------	---

ADR	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu przewozu wymienionych we wniosku ubezpieczeniowym/ umowie ubezpieczenia materiałów niebezpiecznych dokonywanych zgodnie z obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczanych do klasy I i VII Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)
-----	--

**Kontener/ inne
opakowania**

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu **kontenera, palet i innych opakowań wielokrotnego użytku**, zgodnie z Klauzulą Nr 2, z limitem dla palet i innych opakowań 10 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Koszty dodatkowe

TUIR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia:

- 1) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody,
- 2) uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienie i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru
- 3) koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu 30 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty:
 - a) uprzątnięcia beużytecznego ładunku
 - b) utylizacji beużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz
 - c) segregowania uszkodzonego ładunku
- 4) koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUIR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUIR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów

ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA

Rażące niedbalstwo

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa pracowników Ubezpieczającego oraz osób, które działają na jego zlecenie, w imieniu lub na jego rzecz, w tym szkody spowodowane przez osoby będące pod wpływem alkoholu i/lub substancji odurzających – z limitem 150 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**Wydanie osobie
nieuprawnionej**

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe na skutek wydania towaru osobie nieuprawnionej, o ile ubezpieczający przy wydaniu towaru zachował należytą staranność – z limitem 50 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**Utrata/ niewłaściwe
wykorzystanie
dokumentów**

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody wynikłe z utraty lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 71 prawa przewozowego/ art 11 ust. 3 CMR) – do wysokości poniesionych strat nie więcej niż 10 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**Niewykonanie lub
nienależyte wykonanie
polecenia zmiany
umowy przewozu**

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy (art. 70 prawa przewozowego/ art.12 CMR) – z limitem odpowiedzialności 20 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**Nierozsądny wybór osób
trzecich**

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich zgodnie z art. 16 ust 2 CMR – w ramach odpowiedzialności przewoźnika nie więcej niż do górnej granicy określonej w art. 23 i 25 CMR

**Wypadek z winy osoby
trzeciej**

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu szkód w przesyłce powstałych wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej. Wypadek taki nie będzie traktowany jako przesłanka zwalniająca przewoźnika z odpowiedzialności zgodnie z art. 65 ust. 2 prawa przewozowego/ art. 17 ust. 2 Konwencji CMR. Limit odpowiedzialności 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Klauzula Paramount

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody spowodowane brakiem oświadczenia w liście przewozowym zgodnie z art. 7 ust. 3 CMR – z zastrzeżeniem że TUIR WARTA odpowiada zgodnie z CMR oraz OWU OCOT

**Klauzula braku poboru
zaliczenia**

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 konwencji CMR) – z limitem

INNE POSTANOWIENIA

Rodzaj przewożonych ładunków:	Różne wg zleceń w tym : wyroby tytoniowe, alkoholowe, sprzęt elektroniczny , sprzęt AGD, towary szybko psujące się , wyroby farmaceutyczne, leki, odpady kategorii 3, z wyłączeniem samochodów, żywych zwierząt pozostałe wyłączenia zgodnie z OWU OCOT TUIR WARTA S.A.
Zakres terytorialny:	Europa z wyłączeniem krajów b. WNP (Rosja, Białoruś, Ukraina, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan, Mołdawia, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenia, Tadżykistan, Kirgizja)
Suma ubezpieczenia na każde zdarzenie:	300 000,00 USD
Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie:	300 USD dla towarów innych niż wymienione poniżej 5% wartości szkody, nie mniej niż 500 USD dla towarów szybko psujących się
Warunki szczególne dotyczące parkowania pojazdu z ładunkiem oraz postępowania z ładunkami wrażliwymi	1. TUIR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem: 1) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym 2) na znajdujących się na trasie przewozu: a) parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu c) całodobowej stacji benzynowej 3) przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych 4) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby 5) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych 2. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego z tytułu przewozu wymienionych we wniosku ubezpieczeniowym/ umowie ubezpieczenia sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu (z wyłączeniem piwa) oraz wyrobów tytoniowych pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych: 1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy 2) przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo), z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca dostarczenia ładunku 3) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej oraz parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu 4) w odniesieniu do przewozu na terenie RP oraz poza terenem RP w krajach innych, niż wymienione poniżej dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej 5) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest w miejscach wymienionych w ust 1. pkt 1) – 5) 6) przewóz wyrobów tytoniowych na terenie RP dokonywany jest w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 18.00 3. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności: 1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd 2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego 3) awaria eksploatacyjna pojazdu 4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż 5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbioru przesyłki 7) załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urzędzie celnym, terminalach promowych 8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoiu koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym 4. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe,

zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Warunki szczególne dotyczące przewozów towarów szybko psujących się

W odniesieniu do przewozu towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w termograf

W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczającego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczającego na liście przewozowym/ innym dokumencie przewozowym/ liście przewozowym CMR przyjmuje się, iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest:

- zamieszczenie na liście przewozowym/innym dokumencie przewozowym/ liście przewozowym CMR podpisu kierowcy ubezpieczającego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz, oraz
- pisemne zlecenie udzielone ubezpieczającemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie

Dokumentowanie przewozu

W odniesieniu do przewozów wykonywanych przez podwykonawców ubezpieczającego – na podstawie listów przewozowych wystawionych na tychże podwykonawców – dopuszcza się dokumentowanie przewozu poprzez:

- przyjęte przez ubezpieczającego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
- zlecenie transportowe wystawione przez ubezpieczającego dla podwykonawcy,
- list przewozowy/list przewozowy CMR wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy

STAWKA I SKŁADKA

Planowane przychody z tytułu wykonywania usług przewozowych (bez podatku VAT):

3 500 000 zł

Stawka:

0,204 %

Składka zaliczkowa obliczana jest od zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia i wynosi:

0,204 % (stawka) x 3 500 000 zł (planowane przychody) = 7.150,00 zł (składka)

Składka:

Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUIR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia.

W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczającego jest składka zaliczkowa.

1. Płatność składki następuje przelewem, w czterech ratach:

Płatność składki:

rata	kwota	termin płatności do dnia:
I	1.788,00	03.03.2016
II	1.788,00	25.05.2016
III	1.787,00	25.08.2016
IV	1.787,00	25.11.2016

Powyższe kwoty składek prosimy przekazać na konto TUIR WARTA w mBank S.A. ul. Senatorska 18 00-950 Warszawa nr 68 1140 1010 0000 5437 9100 1369

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa podlega polskiemu prawu i jurysdykcji sądów polskich.
2. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2, 3 i 4
3. Do umowy załączone są OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2, 3 i 4.

4. W przypadku szkody należy kontaktować się poprzez stronę WWW lub telefonicznie w poniższy sposób:

- Zgłoszenie szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
- Dostanie dokumentów do szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
- Informacje o statusie szkody – Infolinia nr: 801 308 308, +48 502 308 308

5. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczający i jeden TUIR WARTA.

6. Skargi, zażalenia, w tym reklamacje mogą być składane przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia do TUIR WARTA S.A. w formie pisemnej na adres: skr. pocztowa 1020, 00-950 Warszawa, a ponadto w formie elektronicznej za pomocą formularza www.warta.pl/reklamacje, telefonicznie pod nr 502 308 308 oraz w każdej jednostce TUIR WARTA S.A. na piśmie doręczonym osobiście lub w formie ustnej do protokołu. TUIR WARTA S.A. rozpatrzy skargę, zażalenie, reklamację w terminie 30 dni od daty wpływu i udzieli odpowiedzi w formie pisemnej przesyłką listową lub w formie elektronicznej na wniosek składającego skargę, zażalenie, reklamację. Organem właściwym do rozpatrzenia skargi, zażalenia, reklamacji jest jednostka organizacyjna wyznaczona przez Zarząd TUIR WARTA S.A. Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania skarg, zażaleń, reklamacji udostępniane są za pośrednictwem strony internetowej www.warta.pl. TUIR WARTA S.A. podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Toruń, 16.02.2016r.

Prezes Zarządu

mgr Bartłomiej Włodarczyk

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego*

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Sprzedaży

Wojciech Płaskowski

Podpis i pieczęć TUIR WARTA

INTERTRANS Sp. z o.o.
ul. Opławiec 186
85-469 BYDGOSZCZ
NIP: PL 9532443642

ALFA FINANSE Sp. z o.o.
87-100 Toruń, ul. Szosa Chełmińska 235
tel./fax 56 658 33 02, tel. 56 658 33 03
NIP 956 218 16 61

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
"WARTA" S.A.
Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych
w Łodzi
87-100 Toruń, ul. Włdy Gen. Sikorskiego 22
NIP 521-04-20-017 REGON 000017205

* osoby upoważnione do składania oświadczenia woli w imieniu Ubezpieczającego

